

Sprecherinformation Delorean DMC12

Hersteller:

Delorean Motor Cars Limited (DMCL) in Nordirland

Typ:

DMC-12

Bauzeit:

2 Jahre (1981 bis 1982)

Stückzahl:

Etwa 9000

Besonderheiten:

Flügeltüren und Aussenhaut der Karosserie aus Edelstahl, Unterbau aus GFK, verschraubt mit einem Rahmen aus Stahl,

Motor:

Renault V6, das „Kettenmonster“, auch als Euro-V6 bekannt, knapp 2,9 Liter Hubraum, im Original mit 130PS, als langlebiger Langhuber bekannt und serienmäßig mit einer BOSCH K-Jetronic ausgerüstet.

Fahrwerk:

Rahmen und Fahrwerk wurden von Colin Chapman und seiner Sportwagenschmiede LOTUS konstruiert.

Historie:

Der ehemalige General Motors Vice-President John Zachary Delorean hatte in den 70ern die Vision eines „Safety Vehicles“. Er gründete die Delorean Motor Company und so begann die spektakuläre Geschichte des DMC-12, die sich zu einem Thriller mit Zutaten wie unterschlagenen Regierungsmillionen, schönen Frauen, Intrigen und Drogen entwickelte und schon 2 Jahre nach Beginn der Produktion ihr Ende fand.

Renn-Delorean / der hier gezeigte Wagen:

Der hier gezeigte Renn-Delorean wurde vom team-deloman, einer der weltweit führenden Fachwerkstätten für den DMC-12, in engster Anlehnung an DMSB-Richtlinien aufgebaut und fährt seit 2011 auf der Rennstrecke. Ab 2016 kommt der Wagen mit umfangreich überarbeitetem Fahrwerk und einer Kompressor Aufladung an den Start. Die Leistung liegt derzeit bei etwa 300PS.

Film und Fernsehen:

Vielen wird der Delorean als Basis für die Zeitmaschine in den Drei „Zurück in die Zukunft“-Filmen in Erinnerung sein.